

Výh - výhybna  
Hr - hradlo  
Hl - hláska  
Odb - odbočka  
vl. - vlečka  
n - nákladiště  
nz - nákladiště a zastávka  
z - zastávka  
z<sup>1</sup> - zastávka s jednostranným nástupištěm na více kolejných tratích

Druhy traťového zabezpečovacího zařízení (svislá poloha)

--- telefonické dorozumívání

— poloautomatický blok

-·-·- automatický blok

..... nespecifikované zabezpečovací zařízení

⚡ mezistaniční úseky a koleje, na nichž jsou organizovány jízdy vlaků po nesprávné koleji

⚡ trať provozovaná podle předpisu SŽDC D3

● sídlo dirigujícího dispečera na tratích D3

Ex, R, Sp

Os

Sv (OD)

Nex, Pn

Mn, Lv, Vleč, Sv (ND)

pravidelné vlaky

vlaky kontrované v KADRU

vlaky ve zbytkové kapacitě - kontrované v KADRU

— Vlak jede po nesprávné koleji

— Vlak jede po nulté koleji nebo proti správnému směru

□ Odklonová žádost

■ Odklonová žádost s návratem do původní trasy

× × Náhradní doprava

· · · Vlak konstruovaný pomocí modulu dynamika

Lv dle tabulky 5

Pom, Služ

Katalogové vlaky

PP - barva a tloušťka čáry podle druhu vlaku

Vlaky v daném období nejedou

Charakter omezení infrastruktury:

■ zastavení provozu

■ omezený provoz

■ výluky zabezpečovacího zařízení

■ provoz s omezeními parametry vlaku

■ pomalá jízda

■ výluky napájení trakčního vedení (NTV) nad všemi kolejemi, výlukou lze projet pomocí hnacího vozidla nezávislé trake

■ výluky napájení trakčního vedení (NTV), výlukou je možné projet setrvačností se staženými sběrači

■ provoz bez jakéhokoliv omezení

■ VDS - jízda vlaku povolena

■ VDS - jízda vlaku zakázána



**Česká Třebová**  
3,1 km

**Odb Parník**  
1,9 km

**Dlouhá Třebová**  
8%  
4,4 km

**Ústí n. Orlicí z**  
8%  
1,3 km

**Ústí nad Orlicí**  
0%  
5,7 km

**Bezprávi z**  
4%  
3,8 km

**Brandýs nad Orlicí**  
4%  
0,1 km

**Brandýs n. O. před k.**  
4%  
4,8 km

**Chocet**  
0%

18:00 18:30 19:00 19:30 20:00 20:30 21:00 21:30 22:00 22:30 23:00 (+1) 0:0